



**CAMPEONATO
BRASILEIRO
CLASSE STAR
2023**
GUARAPIRANGA
21, 22 E 23/ABRIL



21 a 23 Abril 2023

Represa de Guarapiranga - Raias 2 e 3

AUTORIDADES ORGANIZADORAS

CCSP - Clube de Campo de São Paulo
Classe STAR / Apoio CBVELA / FEVESP

[DP] Significa uma regra para a qual a punição pode ser menor do que DSQ, a critério da CP/Juri.

[NP] Significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1(a).

[SP] Significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico, sem audiência. Isso altera a RRV 63.1;

1. REGRAS

- A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) da World Sailing – 2021-2024.
- Serão aplicados o APÊNDICE P e T da RRV-WS 2021-2024.
- As regras de Classe Star (Log da ISCYRA) se aplicarão, exceto para as Regras de Classe que regem sobre condições para organizar e conduzir Campeonatos da Classe.
- Não haverá pesagem da tripulação.
- [DP] Os barcos deverão estar na pontão da sede do campeonato até às 11:00 horas do dia 21/04.
- [DP] Para tirar o barco da água, é obrigatória a solicitação com justificativa, escrita à CR e respectiva aprovação.
- As prescrições da Confederação Brasileira de Vela se aplicam ao evento.
- No caso de haver conflito entre o Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR), prevalece o estabelecido nas IR. Isso modifica a RRV 63.7.

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão divulgados no quadro oficial físico localizado na varanda da sede náutica.

3. COMUNICAÇÃO VIA RÁDIO

A CR poderá dar avisos pelo rádio VHF canal 70. Qualquer falha na comunicação não será motivo de reparação ou protesto. Isso altera a RRV 62.1(a).

4. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada no quadro físico oficial até às 11:00h do dia de regatas. Exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20:00h do dia anterior à primeira regata do dia em que entrará em vigor.

5. SINALIZAÇÃO EM TERRA

Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado defronte à sede náutica do CCSP. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na Sinalização de Regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 40 minutos”.

6. PROGRAMAÇÃO

19 Abril Quarta	24:00h	Encerramento das Inscrições no site
21 Abril Sexta	09h00	Café da Manhã colonial na sede da náutica
	11h00	Cerimônia de Abertura
	12h00	Reunião de Comandantes
	13h00	Regatas programadas Canoa de cerveja
22 Abril Sábado	09h00	Café da Manhã colonial na sede da náutica
	13:00h	Regatas programadas
	19h00	Regata em atraso Happy Hour e Entrega de Prêmios Camp. Paulista
23 Abril Domingo	09h00	Café da Manhã colonial na sede da náutica
	12:00h	Regatas programadas
	17h00	Premiação

A critério da CR, poderá haver até (3) regatas por dia. Não será dado nenhum sinal de partida após as 16h00 do 23/04.

7. ÁREAS DAS REGATAS

Raias 2 e 3 da Represa de Guarapiranga conforme Anexo A. A raia a ser utilizada será informada com bandeira Lima exposta na CR, no quadro de aviso a BE da CR1 e por rádio canal 70 VHF.

8. PERCURSOS

- Os diagramas esquemáticos e aproximados no anexo B mostram os percursos, incluindo a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas.
- Caso as Raias 1 e 2 estejam simultaneamente tomadas pelas plantas aquáticas, poderá haver a regata de percurso, cujo diagrama esquemático e aproximado será publicado no Quadro de Avisos conforme item 4.

9. MARCAS DO PERCURSO

- As marcas de percurso - 1/2/3A e 3B - serão bóias laranjas
- As marcas de partida e de chegada serão bóias azuis
- As novas marcas, em função do item 11 destas Instruções de Regata, serão bóias infláveis vermelhas, exceto o gate que será remontado com as boias laranjas.

10. PARTIDA

- A linha de partida será entre o mastro da CR expondo bandeira laranja na extremidade de boreste e:
 - mastro com bandeira laranja em outro barco da CR na extremidade de bombordo ou
 - lado do percurso da marca de partida na extremidade de bombordo.
- Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isso altera as RRV 35, A5.1 e A5.2.
- O barco da CR, dentro do possível, poderá informar os barcos escapados no rádio VHF (canal 70), após cada partida.

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.
- Exceto num portão, os barcos passarão entre o barco da Comissão de Regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco por boreste. Isto modifica a regra 28.1.

12. CHEGADA

- A linha de chegada será entre o mastro da CR expondo bandeira azul numa extremidade e na outra o lado do percurso da marca de chegada conforme definida em 8b.
- O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13. SISTEMA DE PUNIÇÃO

[DP] [NP] Um barco que cumpriu punição pela regra 44.1 deverá informar o fato por escrito, entregando-o na Secretaria do Campeonato dentro do prazo de entrega de protestos.

14. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO

- Limite para completar o percurso: 120 minutos
- Limite para Marca 1: 30 minutos
- Tempo Objetivo Star: 50 minutos
- Se nenhum barco da Classe passou pela marca 1 no seu tempo limite, a regata será anulada. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação. Isto altera a regra 62.1(a).
- Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento.
- O prazo de entrega de protestos será de 90 (noventa) minutos após o último barco terminar a última regata do dia, ou a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia para esta Classe, o que ocorrer mais tarde. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.
- Avisos aos competidores serão publicados no quadro de avisos físico oficial do evento em até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, no horário indicado nos avisos acima.

- d. Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão publicados, no quadro físico oficial, para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- e. Infrações às regras de classe e a estas instruções 13, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 e 26 não serão motivo de protesto ou pedido de reparação por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação, se a Comissão de Protesto assim decidir. A sigla de pontuação para a punição discricionária imposta por esta instrução será DPI.
- f. No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
 - i. no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante de reabertura foi informada da decisão no dia anterior;
 - ii. não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 62.2.
- g. No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido fixada. Isto altera a regra 62.2.

16. NÚMERO DE REGATAS e PONTUAÇÃO

- a. Estão programadas 6 (seis) regatas;
- b. 3 (três) regatas devem ser completadas para constituir a série;
- c. Se realizadas 5 ou mais regatas, 1 descarte.

17. MEDIDAS de SEGURANÇA

- a. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata tão logo seja possível.
- b. Os barcos poderão ser guardados na sede do evento nos seguintes locais a ele designados.
- c. **Os competidores deverão levar a bordo equipamento de flutuação pessoal (2 unidades), cabo de reboque de 20 metros e remo, durante todo o tempo em que estiverem embarcados, sendo recomendado o uso em todo o tempo de competição ou observando as regras da classe.**

18. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

- a. [DP] Não será permitida a substituição de competidores sem prévia autorização escrita da Comissão de Regatas.
- b. [DP] Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regatas. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

19. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS

[DP] Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras das classes, das Instruções de Regata e dos itens de segurança como coletes salva-vidas; remo e cabo de reboque (20m).

20. DESCARTE DE LIXO

Os barcos não devem lançar lixo na água, que poderá ser colocado nos barcos de apoio e da CR.

21. PREMIAÇÃO

- GERAL - 1º ao 3º Lugar
- CATEGORIA B - 1º Lugar
- WOODEN BOAT - 1º colocado
- UNDER 30 - 1º colocado revelação sub-30
- BLACK STAR - 1º Lugar (barcos abaixo de numeral 7300)

22. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, **Decisão a Competir**. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

23. NÚMERO de PROA OBRIGATÓRIO / PROPAGANDA

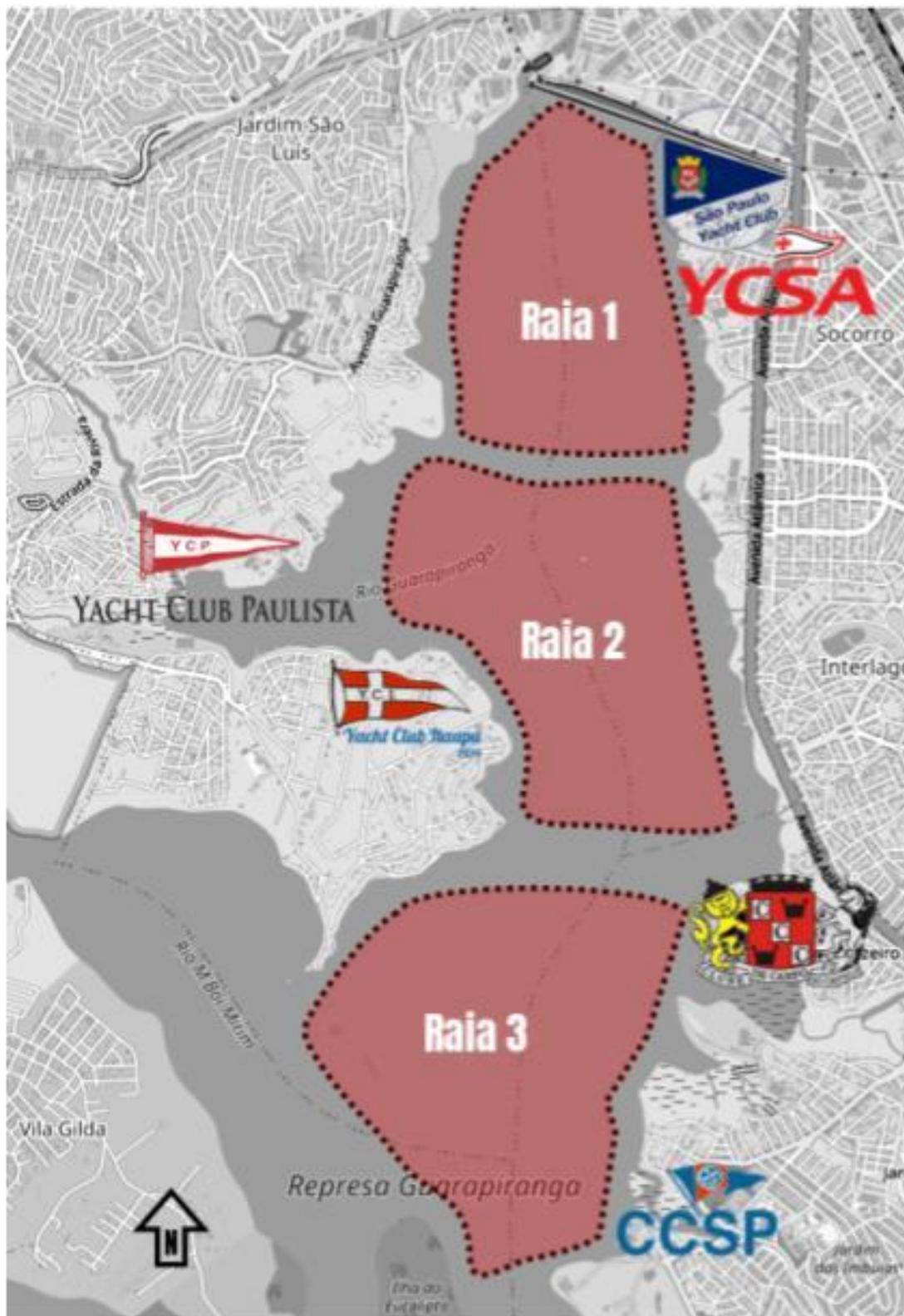
- a. [DP] Os adesivos com o número de proa (anexo C), para o costado de boreste e o de bombordo, deverão ser colocados respectivamente, de tal forma que o número de proa fique mais próximo da proa do barco em ambos os costados e sua borda vertical a no máximo 40 (quarenta centímetros da proa do barco);
- b. [DP] Os barcos deverão expor propaganda fornecida pela Autoridade Organizadora conforme Regulamento 20.4 da WS.;

24. CONTATOS

- Coordenador da Classe Star SP: **Wagner Bojlesen** +55 11 94516-6868 – wbojlesen@gmail.com
- Secretário do VII Distrito da Classe Star: **Arthur "Tutu" Lopes** +55 11 98787-4797 - arthur@tnova.com.br
- Náutica - Clube de Campo de São Paulo: **Joel Souza Ferreira** +55 11 97433-0887 - joel.souza@ccsp.org.br
- FEVESP Federação de Vela do Estado de São Paulo: <https://fevesp.taplink.ws/>
 - **Renato Kaufmann** +55 11 914121811 secretaria@fevesp.org.br

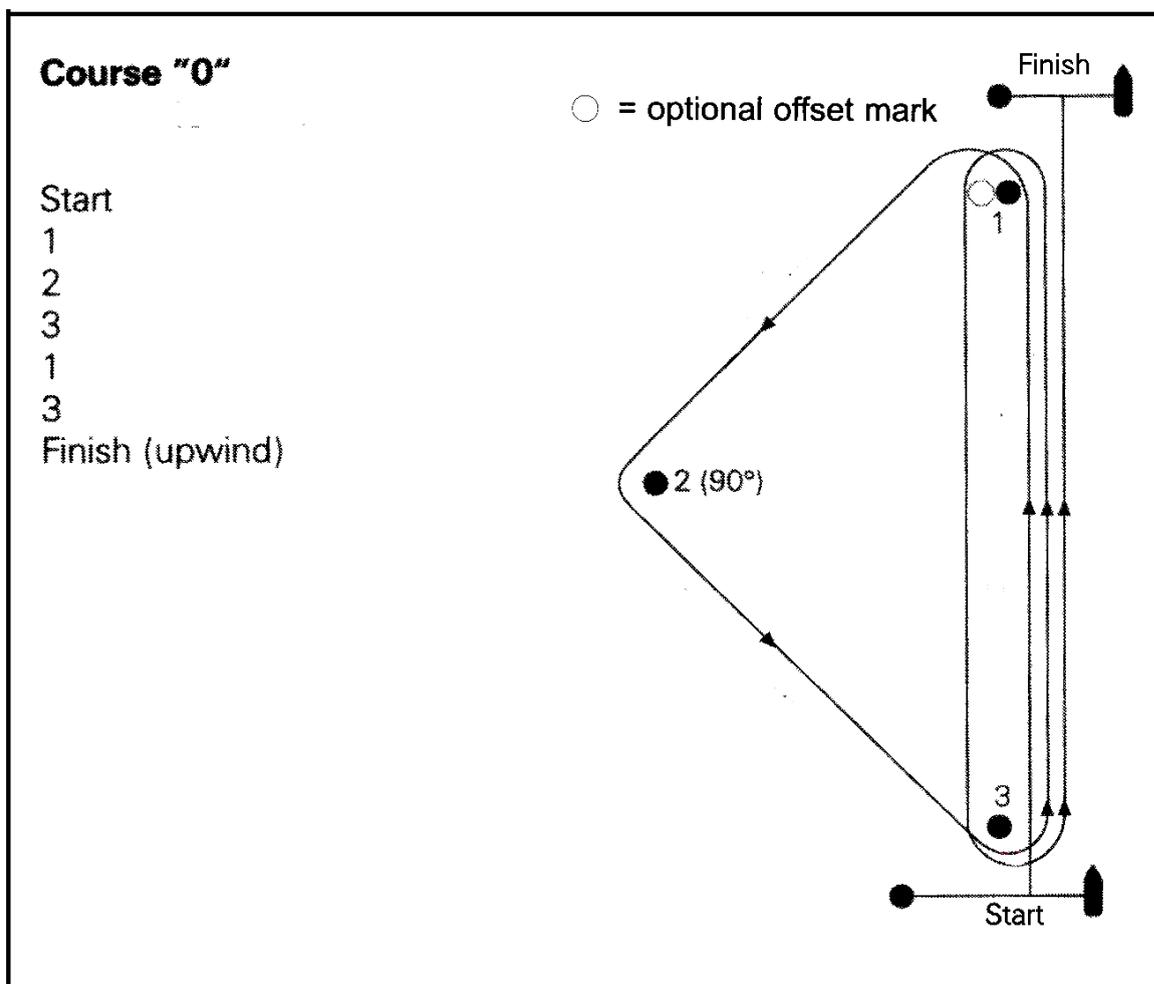
ANEXO A - AREAS das REGATAS

Obs.: Os mapas e desenhos das raia são aproximados e não estão em escala, servindo apenas como referência.



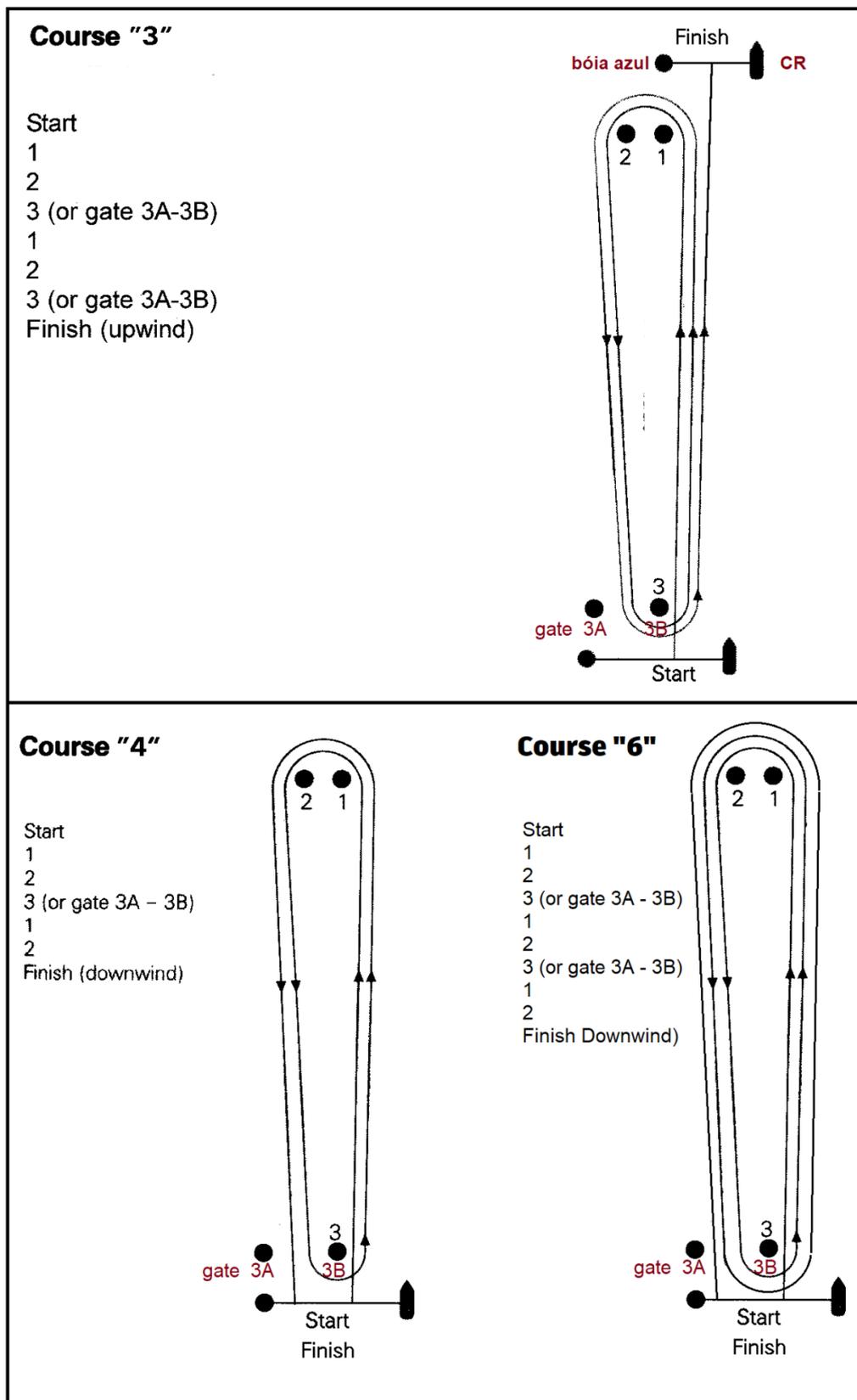
ANEXO B - DIAGRAMA dos PERCURSOS - Percurso "0"

Obs.: Os diagramas abaixo são aproximados e não estão em escala, servindo apenas como referência.



ANEXO B - DIAGRAMA dos PERCURSOS - Percursos 3/4

Obs.: Os diagramas abaixo são aproximados e não estão em escala, servindo apenas como referência.



ANEXO C - NÚMERO DE PROA - BE e BB

Os adesivos com o número de proa, para o costado de boreste e o de bombordo, deverão ser obrigatoriamente e respectivamente colocados, de tal forma que o número de proa fique mais próximo da proa do barco em ambos os costados e sua borda vertical a no máximo 40 (quarenta centímetros da

Adesivos 60x25cm

